

YM – ympäristöministeriö

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi sähköautojen latausmahdollisuuksista

## Sähköautojen lataaminen tulee olla turvallista

Finanssiala ry (FA) lausuu vain sähköturvallisuuden liittyvistä asioista, eikä ota kantaa esimerkiksi latauspisteiden tarpeeseen tai määrään eri kohteissa.

Sähköautojen lataamisen tulee olla turvallista sekä ihmisille että omaisuudelle. Autoja syttyy palamaan käyttövoimasta riippumatta. Sähköautoja on syttynyt palamaan sekä ajossa että latauksessa ja ja toisaalta autoja ladattaessa sähkö on aiheuttanut rakennuspaloja. Sähköautojen turvallinen lataus on siten ensiarvoista.

Mikäli lainsäädännöllisin keinoin pyritään lisäämään sähköautojen latauspisteitä, tulee näiden olla turvallisia ja ammattimaisesti asennettuja.

FA pitää hyvänä, että lakiluonnoksessa ehdotetaan pysäköintipaikan latausvalmiuden olevan sellainen, että siihen voidaan asentaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jakeluinfradirektiivin) liitteen II teknisten eritelmien mukainen normaalitehoinen tai suuritehoinen latauspiste (vaihtovirta EN 62196-2, tyyppi 2 tai tasavirta EN 62196-3, combo 2).

Niin ikään asennettavan latauspisteen on oltava teknisiltä ominaisuuksiltaan jakeluinfradirektiivin liitteen II teknisten eritelmien mukainen normaalitehoinen tai suuritehoinen latauspiste.

Sähköautojen lataamista tavanomaisesta 230 V kotitalouspistorasiasta ei tule sallia kuin väliaikaisratkaisuna, sillä tätä pistorasiaa ei ole tarkoitettu sähköauton lataamiseen.

Sähköjärjestelmä tulee suunnitella ja rakentaa latausta varten, jotta vähennetään henkilö- ja omaisuusriskiä.

Finanssiala ry

Taina Ahvenjärvi