



Liikenne- ja viestintävaliokunta

U 6/2016

Lausuntopyyntö valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (EASA-asetus)

SELKEÄ YHTEINEN LAINSÄÄDÄNTÖKEHYS MIEHITTÄMÄTTÖMILLE ILMA-ALUKSILLE ON KANNATETTAVA

Finanssialan Keskusliitto (FK) kannattaa asetusmuutosta, jonka yhtenä päätavoitteena on parantaa Euroopan ilmailun turvallisuutta ja varmistaa turvallisuuslainsäädännön yhtenäinen täytäntöönpano eri jäsenvaltioissa. Miehitämättömät ilma-alukset ehdotetaan lisättäväksi asetuksen soveltamisalaan. Miehitämättömiä ilma-aluksia koskevaa vastuu- ja vakuutussääntelyä tulisi myös kehittää EU-tasolla.

1 Toiminnalle asetetut harmonisoidut vaatimukset helpottavat vakuuttamista

FK esittää huomioita vain miehitämättömiä ilma-aluksia koskien. Asetuksessa on perusteltua lähteä siitä, että korkeariskistä lentotoimintaa ja vähäriskistä toimintaa säänneltäisiin perusvaatimustason ylittävältä osin eri tavalla. Riskiin suhteutetut säännökset eivät lisäksi tarpeettomasti toimijoiden taakkaa.

Miehitämättömiä ilma-aluksia koskee pakollinen vakuuttamisvelvollisuus. Tämä perustuu ilmailun vakuutusasetukseen (EY 785/2004), vaikka se ei erityisesti huomioi miehitämättömiä ilma-aluksia. Tämän johdosta myös vakuutusta koskevien säännösten kehittäminen olisi kannatettavaa, siten että ne huomioisivat teknisen kehityksen miehitämättömässä ilmailussa. Vähimmäisvakuutusturvaa koskevat vaatimukset voitaisiin sääntelyssä eriyttää siten, että myös ne olisivat riskiin suhteutettuja erilaisten ilma-alusten osalta.

FK ja sen jäseninä olevat vakuutusyhtiöt ovat viime vuonna osallistuneet aktiivisesti miehitämättömiä ilma-aluksia koskevaan keskusteluun LVM:n, Trafin ja Tekesin kanssa. Suomessa on nyt myös saatavilla vastuuvakuutusturvaa liikeyritysten miehitämättömille ilma-aluksille.

FINANSSIALAN KESKUSLIITTO

Lea Mäntyniemi