



Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM/2096/03/2015

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä liikennekaareksi

FK TUKEE SÄÄNTELYN PURKUA JA DIGITAALISEN LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMISTÄ

FK:lla ei ole huomauttamista hallituksen esitysluonnokseen. FK haluaa tuoda esille etenkin maksamiseen ja harmaan talouden torjuntaan liittyviä seikkoja. Lisäksi vakuutuksiin liittyen olisi hyvä tehdä muutamia täsmennyksiä.

1 Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus

Liikennekaaren keskeisenä tavoitteena on avata tietorajapintoja, jotta lippu- ja maksujärjestelmät voitaisiin sovittaa paremmin yhteen. Maksaminen on voimakkaassa murroksessa. Perinteisten maksutapojen ja toimijoiden rinnalla nähdään uusia tulijoita ja toimintamalleja. Maksamisen osalta mahdollisten linjausten on oltava yleisluontoisia, että tuleville maksamisen innovaatioille taataan tasapuoliset edellytykset onnistua markkinoilla.

2 Vaikutukset harmaan talouden torjuntaan ja vahingonkorvauskysymyksiin

Liikennekaaren keskustelutilaisuuksissa on esitetty huolia liikennekaaren vaikutuksista harmaaseen talouteen. Harmaan talouden torjunta edellyttää toimijoiden tunnistamista. Tähän liittyen FK katsoo, että harmaan talouden torjuntaratkaisujen tulisi olla yhtenevät muiden sektoreiden kanssa, jolloin hallinnollista taakkaa ei lisätä.

Lisäksi on esitetty huolia siitä, miten ei-ammattimaisessa kuljettamisessa (henkilö- ja tavaraliikenne) toimijan vastuu määräytyy jatkossa erilaisissa vahinkotilanteissa (tiekuljetussopimuslain ja liikennevakuutuslain korvauspiiri). Selvää on, että liikennekaaren luomassa uudenaikaisessa toimintaympäristössä ei ole tarkoitus muuttaa vastuusuhteita. Sen, että liikennekaarella ei ole vaikutusta näihin muihin lakeihin perustuviin vahingonkorvausvastuusiin, voisi kuitenkin selvyuden vuoksi tuoda vielä hallituksen esityksessä esille.

3 Lakisääteisten vakuutusmaksujen täyttäminen osana liikennelupaehtoja

Hallituksen esitysluonnoksessa henkilö- ja tavaraliikenneluvan sekä taksiluvan saamisen ehtona on, ettei lakisääteisiin eläke-, tapaturma-, tai työttömyysvakuutuksiin liittyviä maksuja ole laiminlyöty. Lupaehtoja on perusteltua täydentää siten, että myös lakisääteiseen liikennevakuutukseen liittyviä laiminlyöntejä voidaan pitää esteenä luvan myöntämiselle. FK viittaa tämän osalta LVK:n lausunnossaan tekemään konkreettiseen lisäsehdotukseen.

Lisäksi tapaturmavakuutukseen viitatessa tulisi viitata uuteen työtapaturma- ja



ammattitautilakiin (459/2015) vanhan tapaturmavakuutuslain (608/1948) sijasta.

Myös vakuutusyhtiöiden tiedonsaantitarpeisiin ja liikenneturvallisuuteen liittyen FK viittaa LVK:n liikennekaaresta antamaan lausuntoon.

FINANSSIALAN KESKUSLIITTO

Lea Mäntyniemi