



TEM - työ- ja elinkeinoministeriö

TEM/935/03.01.01/2016

Luonnos hallituksen esitykseksi merityöyleissopimuksen täytäntöönpanemiseksi

Kansallisen lisäsääntelyn tarve harkittava tarkasti ja perusteltava

- FK kannattaa lainsäädännön saattamista vastaamaan ILO:n merityöyleissopimusta
- Nykyiset varustamoiden vastuuvakuutukset eivät kata miehistön jäsenten maksamattomia palkkoja
- Vakuutusyhtiöiden on tarjottava suomalaisille aluksille nyt ehdotetun kotimaisen lainsäädännön vaatimusten mukaisesti mahdollisesti laajempaa vakuutusturvaa kuin yleissopimus edellyttää

Vuonna 2014 on hyväksytty muutokset merityöyleissopimuksen ohjeistoon. Muutokset koskevat laivanvarustajan vastuuseen liittyviä vakuusvaatimuksia miehistön hylkäämisen (kotimatkaa koskeva sääntö) ja työntekijöiden kuoleman tai pitkäaikaisen työkyvyttömyyden varalta (varustamon vastuuta koskeva sääntö). Aikaisemmin vakuudelle asetettavia vaatimuksia ei ole tarkasti määritelty.

Muutokset tulevat voimaan 18.1.2017 ja Suomen tavoitteena on, että tarvittavat lainsäädännön muutokset saadaan Suomessa voimaan samanaikaisesti kansainvälisen voimaantulon kanssa.

Hallituksen esitysluonnoksessa edellä mainitut muutokset ovat yhdessä pykälässä ja rakenne poikkeaa siten merityöyleissopimuksesta. Vakuuden kattavuutta koskevat vaatimukset vaikuttavat olevan osittain laajempia kuin merityöyleissopimuksessa, mutta tätä ei kuitenkaan perustella selkeästi.

1 Muutokset merityöyleissopimukseen edellyttävät muutoksia varustamon vastuuvakuutuksiin (P&I-vakuutus)

Hallituksen esitysluonnoksessa ehdotetaan merityösopimuslakia muutettavaksi siten, että lakiin lisätään säännökset työnantajan ja laivanisännän velvollisuudesta ottaa ja pitää voimassa vakuutus tai muu rahavakuutus työntekijöiden kotimatka-oikeuksien turvaamiseksi ja sairastuneen tai loukkaantuneen työntekijän taloudellisen aseman turvaamiseksi. Vakuutuksen tai muun vakuuden tulee kattaa myös maksamattomia palkkoja yleissopimuksen edellyttämässä laajuudessa. Velvollisuus koskisi aluksia silloin, kun ne liikennöivät Suomen aluevesirajojen ulkopuolella.

FK:n jäsenenä olevista vakuutusyhtiöistä vain Alandia tarjoaa kyseeseen tulevaa P&I-vakuutusta. Alandia harkitsee omalta osaltaan vakuutusehtojen muuttamista vastaamaan lainsäädännön muuttuneita vaatimuksia.

FK on huolissaan siitä, jos hallituksen esityksessä esitetään laajempia muutoksia merityösopimuslakiin kuin merityöyleissopimus edellyttää. Merityösopimuslakiin



ehdotetaan lisättäväksi 13 lukuun uusi 13 a §, jonka 3)-kohdan mukaisesti vakuutuksesta tai vakuudesta on korvattava työnantajan maksettavaksi kuuluvia palkkoja, kustannuksia ja korvauksia silloin, jos työntekijä sairastuu tai loukkaantuu aluksella työskentelyn aikana. Yleissopimuksessa viitataan vaatimuksiin, jotka liittyvät merenkulkijan kuolemaan tai *pitkäaikaiseen työkyvyttömyyteen* työtapaturman, sairauden tai työhön liittyvän vaaran johdosta.

Jos kotimainen sääntely eroaa yleissopimuksesta, tulisi FK:n näkemyksen mukaan perustella tarkasti se, miksi kotimaisessa sääntelyssä on tarve mennä kansainvälistä sääntelyä pidemmälle.

Muilta osin FK viittaa Alandian asiasta antamaan lausuntoon.

FINANSSIALAN KESKUSLIITTO

Lea Mäntyniemi