



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

Lausuntopyyntö määräysluonnoksesta, asianumero TRAFI/90924/03.04.00.00/2016.

Selkeät vaatimukset kauko-ohjatuille ilma-aluksille kannatettavia

- Kauko-ohjattujen alusten vakuuttaminen on helpompaa, jos toiminnalle on asetettu selkeät vaatimukset ja toiminta on ammattimaista sekä ennakoitavaa
- Riskienhallinnan korkea taso esim. koulutuksen kautta on kannatettavaa ja lisää myös vakuutettavuutta

1 Määräysluonnoksen muutokset

Kauko-ohjatun ilma-aluksen ja lennokin lennättämisestä koskeva määräys on luonteeltaan salliva. Lähtökohtana on toimijoiden oma turvallisuuden hallinta ja itsesääntely. Ehdotettavat muutokset ovat pääosin rakenteellisia, eikä FK:lla ole niihin huomautettavaa.

2 Ammattimaisten toimijoiden koulutusvaatimus

Ammatillisten toimijoiden koulutusvaatimuksesta on käyty jonkin verran keskustelua ja myös vakuutusalan kantaa on tiedusteltu asiaan. FK pitää koulutusta erittäin hyvänä asiana, sillä se lisää myös kyseisen toiminnan vakuutettavuutta. FK:ssa ei kuitenkaan voida yhdessä sopia vakuutuksen saamisen edellytyksistä, joten jokainen vakuutusyhtiö miettii oman riskinvalintansa näkökulmasta sitä, asettaako se vakuutuksenottajille koulutusvaatimuksia vakuutuksen myöntämisen edellytyksenä.

3 Vakuutusturvan saatavuus

Vakuutusyhtiöissä tutkitaan jatkuvasti uusien teknologioiden aiheuttamia riskejä ja arvioidaan niiden vakuuttamiskelpoisuutta. Miehitämättömien ilma-alusten vakuuttamisesta on jo jonkin verran kokemusta ja vastuuvakuutusturvaa on Suomesta saatavissa.

FINANSSIALAN KESKUSLIITTO

Lea Mäntyniemi