

Öljy- ja biopolttoaineala ry
PL 1405
00101 HELSINKI
tina.sammi@oil.fi

Lausuntopyyntö kansallisen standardin SFS 3352 Palavien nesteiden jakeluasema
Liite-ehdotukset C ja D

Standardissa on huomioitava palavien nesteiden säiliöiden aiheuttama palovaara ja ympäristövahinko

Finanssiala ry (FA) lausuu standardin SFS 3352 liitteen C luonnoksesta. Palavien nesteiden aiheuttamat tulipalot ovat vakavia ja näitä tulee torjua ennakolta. Mikäli tulipalo tästä huolimatta syntyy, tulee sen vaikutusten olla hallittavissa. Sinänsä perusteellisessa luonnoksessa on muutama kohta, joka tarvitsee vielä jatkokäsittelyä.

- Palavien nesteiden säiliöiden suojaetäisyydet rakennuksiin ovat lyhyitä
- Valuma-altaan koko on pieni
- Säiliöiden huolto ja kunnossapito tulee suunnitella
- Törmäyssuojien tulee kestää isojen ajoneuvojen törmäys

Palavien nesteiden säiliöiden suojaetäisyydet rakennuksiin ovat lyhyitä

FA pitää luonnoksessa esitettyjä suojaetäisyyksiä rakennuksista selkeästi liian lyhyinä. Tällaisenaan FA ei voi hyväksyä standardia.

Pienimpien, alle 10 m³:n, säiliöiden suojaetäisyyksiksi erityyppisistä rakennuksista ehdotetaan 5-10 metriä. Vastaavasti ehdotetut suojaetäisyydet alle 100 m³ ja alle 200 m³ säiliöille ovat 5-20 ja 10-25 metriä.

Yli 200 m³ säiliöiden suojaetäisyydelle tiestä tai rakennuksista ei ehdoteta yksiselitteistä alarajaa. Suojaetäisyys on tarkoitus määrittää riskiarvion perusteella. Suojaetäisyydelle tulee määrittää alaraja, joka ei voi olla pienempi kuin 200 m³ säiliöllä.

Suurten palavia nesteitä sisältävien maanpäällisten säiliöiden tuominen asumuksen keskelle on riskialtista henkilö- ja omaisuusturvallisuuden kannalta. On syytä pohtia

tuleeko maanpäällisillä säiliöillä olla jokin maksimikoko, mikäli niitä sijoitetaan taajamaan ihmisten ja rakennusten välittömään läheisyyteen. Maksimikoko voi olla esimerkiksi 100 m³.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa (57§) todetaan rakennusten etäisyyksistä seuraavaa:

"Harkittaessa rakennushankkeen sijoittumista ja rakennuspaikan soveltuvuutta on huolehdittava vaarallisista aineista aiheutuvan suuronnettomuusvaaran torjumiseksi riittävästä suojaetäisyyksistä.

Palovaarallista rakennusta ei saa sijoittaa 15 metriä lähemmäksi toisen omistamaa tai hallitsemaa maata eikä 20 metriä lähemmäksi rakennusta, joka on toisen omistamalla tai hallitsemalla maalla.

Rakennusta ei saa asemakaava-alueen ulkopuolella ilman asianomaisen suostumusta rakentaa viittä metriä lähemmäksi toisen omistamaa tai hallitsemaa maata eikä kymmentä metriä lähemmäksi rakennusta, joka on toisen omistamalla tai hallitsemalla maalla, ellei siihen ole erityistä syytä."

Tämän mukaisesti vähimmäissuojaetäisyys rakennuksista tulisi olla asemakaava-alueella 20 metriä ja sen ulkopuolella 10 metriä. Koska kyse on kuitenkin palavasta nesteestä, tulee vähimmäisetäisyys määrittää tapauskohtaisesti riskiarvioinnin perusteella alittamatta kuitenkaan edellä mainittuja vähimmäissuojaetäisyyksiä.

Vakuutusalan suojeluohjeissa pelkästään jäteastioiden suojaetäisyyksinä rakennuksista käytetään 4-6-8 metriä jäteastioiden määrän mukaan. Jäteastioiden palokuorma on pieni verrattuna bensiinisäiliön palokuormaan.

Valuma-altaan koko on pieni

Valuma-altaan koko on luonnoksessa varsin pieni. Palavien nesteiden leviäminen taajama-alueelle ei ole toivottava tapahtuma. Vuotaessaan maanpinnalle ja viemäreihin esimerkiksi bensiini muodostaa vakavan palo- ja räjähdysvaaran.

Valuma-altaan koko tulee määritellä ja hälytysjärjestelmät suunnitella siten, että todennäköisen vuotoskenaarion mukainen vuoto ei pääse valumaan maaperään.

Säiliöiden huolto ja kunnossapito tulee suunnitella

Liite C:n luonnos ei käsittele säiliöiden huoltoa ja kunnossapitoa. Suunniteltu huolto ja kunnossapito ehkäisee osaltaan vahinkoja. Standardi SFS 3352 ei ollut mukana lausuntomateriaalissa. Mikäli standardi sisältää kattavasti huollon ja kunnossapidon, on tämä asia kunnossa.

Törmäyssuojien tulee kestää isojen ajoneuvojen törmäys

Säiliön törmäyssuojien tulisi kestää myös muiden kuin henkilöautojen aiheuttama törmäys. Luonnoksessa esitetty törmäyssuojaa käsittelevä kohta on otettu Liikenneviraston tiekaiteita käsittelevästä ohjeesta, jossa oletetaan törmäävän auton olevan henkilöauto (törmäyskestävyysluokka N2). Kaiteen tulisi kuitenkin kestää painavamman auton kuin henkilöauton törmäys. Säiliöt täytetään säiliöautoilla ja

toisaalta mahdollinen muu vakava törmäys voi tapahtua kuorma-autolla. Liikenneviraston ohjeissa nämä autot on luokiteltu törmäyskestävyysluokkiin L1-L4 (H1-H4).

Muuta

Liitteen C ehdotusta valmistelleessa työryhmässä ei ole ollut pelastusalan edustusta. Pelastusalan näkemykset tulee ottaa huomioon erityisesti suojaetäisyyksiä määritettäessä sekä valuma-alueen määrittelyssä. Pelastusalan kokemuksen avulla pystytään merkittävästi vähentämään tulipalon riskiä ja tulipalon seurauksia.

Finanssiala ry

Lea Mäntyniemi