

LVM - liikenne- ja viestintäministeriö

Finanssiala ry:n (FA) lausunto Suomen liittymisestä EUCARIS- sopimukseen

Finanssiala ry kannattaa Suomen liittymistä EUCARIS-sopimukseen. Sopimus parantaa viranomaisten tietojenvaihtoa ja kansallisten rekisterien ajantasaisuutta sekä luotettavuutta. Sopimus tehostaa rajat ylittävän rikollisuuden torjuntaa.

Esityksen tavoitteena on, että Suomi pystyy tehostamaan tietojenvaihtoa ajokortti- ja ajoneuvoasioissa eurooppalaisten viranomaisten kanssa. Näin voidaan vähentää hallinnollista taakkaa sekä ennaltaehkäistä ja selvittää epäselvyyksiä. Tällaiseen tietojenvaihtoon on luotu eurooppalainen EUCARIS-järjestelmä. Suomi käyttää jo joitakin EUCARIS-palveluita unionioikeuden nojalla. Jotta Suomi voisi käyttää kaikkia palveluita, ehdotetaan Suomen liittymistä EUCARIS-sopimukseen.

Suomessa EUCARIS-sovelluksen käyttö on asetuksella rajattu vain poliisin käyttöön. Prüm-sopimuksen mukaan sovellusta voidaan käyttää vain laittoman maahanmuuton, terrorismin ja rajat ylittävän rikollisuuden torjunnassa.

Ehdotettuun sopimukseen liittyminen tarkoittaa sitä, että Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ottaa EUCARIS-sovelluksen osaksi ajoneuvotietojärjestelmää (ATJ). FA esittää, että EUCARIS-sovelluksen käyttäjiksi tulee ottaa jatkossa poliisin lisäksi ajoneuvojärjestelmää käyttävät muut lainvalvontaviranomaiset eli tulli ja rajavartiolaitos. Suomessa on saatu hyviä tuloksia mm. rajat ylittävän rikollisuuden torjunnassa poliisi-tulli-rajavartiolaitos (PTR) yhteistyöllä. PTR-viranomaisten osalta uudistus toisi mahdollisuuden suoraan ATJ:n kautta etsiä ulkomaisia ajoneuvoja myös liikennevalvontaa suoritettaessa.

FA toteaa, että EUCARIS-laajempi käyttö on omiaan torjumaan kansainvälistä ajoneuvorikollisuutta. Se on monimuotoista ja sen torjunnassa tarvitaan mahdollisimman reaaliaikaisia tietoja ajoneuvojen omistajista, matkamittarilukemista ja monista muista seikoista.

Vakuutusyhtiöillä on käyttöoikeudet ajoneuvotietojärjestelmään (ATJ). Esityksestä ei ilmene, voisivatko vakuutusyhtiöt lakisäätöisen liikennevakuutusjärjestelmän ylläpitäjinä käyttää myös EUCARIS-sovelluksen palveluja. FA toteaa, että tällaiselle käyttöoikeudelle on ilmeinen tarve. Erilaisten väärinkäytösten ja epäselvyyksien torjuminen ja tutkiminen tehostuisi viranomaisten ja vakuutusalan yhteistyöllä.

EUCARIS-sopimuksen vaikutuksesta vakuutus- ja korvaustoimintaa sekä liikenneturvallisuuteen FA viittaa Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) lausuntoon.

FINANSSIALA RY

Lea Mäntyniemi