



MOOTTORIAJONEUVOJEN, TYÖKONEIDEN JA LINJA-AUTOJEN SAMMUTUSJÄRJESTELMÄT

Tämä on Finanssiala ry:ssä laadittu turvallisuusohje. Ohjeen tavoitteena on lisätä turvallisuutta ja ehkäistä vahinkoja.

Tässä luettelossa on moottoriajoneuvoihin, työkoneisiin ja linja-autoihin soveltuvien sammutusjärjestelmien toimittajia ja heidän tarjoamiaan sammutusjärjestelmiä.

Huom! FK-127:2012 ohjeen mukaisia moottoriajoneuvojen ja työkoneiden järjestelmiä ei enää päivitetä. FK-127 ohjeen on korvannut FA 127:16 –ohje.

MOOTTORIAJONEUVOT JA TYÖKONEET

Moottoriajoneuvoon tai työkoneeseen tulee valita sammutusjärjestelmä, jonka kohdalla joko sarakkeessa 127 liite 2A TAI 127 liite 2B on x-merkintä.

Moottoriajoneuvojen ja työkoneiden sammutusjärjestelmiä koskevat vaatimukset on esitetty turvallisuusohjeessa *FK – 127 Moottoriajoneuvojen ja työkoneiden sammutusjärjestelmät*.

Jotta moottoriajoneuvon tai työkoneen sammutusjärjestelmä hyväksytään, on sen läpäistävä joko FK 127 liitteen 2A mukainen palotesti **TAI** FK 127 liitteen 2B mukainen palotesti.

Taulukossa on lueteltu, mitkä laitetoimittajien sammutusjärjestelmät ovat läpäisseet hyväksytysti jommankumman testin.

Laukaisutavan mukaan palonsammutusjärjestelmä on joko automaattinen, puoliautomaattinen, manuaalinen tai mekaaninen.

Automaattinen järjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja pysäyttää samalla kertaa moottorin sekä sähkö- ja polttoainejärjestelmän ja purkauttaa sammutteen. Järjestelmä voi olla kytkettynä manuaaliseksi ajon aikana, mutta sen on palattava aina automaattitoimintaiseksi, kun seisontajarru kytketään tai virta katkaistaan päävirtakytkimestä tai ajoneuvo jää miehittämättömäksi.

Puoliautomaattinen järjestelmä hälyttää, kun se havaitsee palon virran ollessa poiskytkettynä päävirtakytkimellä ja purkauttaa samalla sammutteen. Kun virta on kytkettynä päävirtakytkimellä, järjestelmä toimii manuaalisen järjestelmän tapaan.

Manuaalinen järjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen. Moottori sekä sähkö- ja polttoainejärjestelmä pysäytetään ja sammute purkautetaan manuaalisesti (käsin).

Mekaaninen järjestelmä ei anna hälytystä. Moottori sekä sähkö- ja polttoainejärjestelmä pysäytetään ja sammute purkautetaan manuaalisesti (käsin).

LINJA-AUTOT

Linja-autoon voidaan myös valita sammutusjärjestelmä, jonka kohdalla joko sarakkeessa 128 liite 2A TAI 128 liite 2B on x-merkintä.

Linja-autojen sammutusjärjestelmiä koskevat vaatimukset on esitetty turvallisuusohjeessa *FK – 128 Linja-autojen sammutusjärjestelmät*.

Jotta linja-auton sammutusjärjestelmä hyväksytään, on sen läpäistävä joko FK 128 liitteen 2A mukainen palotesti **TAI** FK 128 liitteen 2B mukainen palotesti.

Taulukossa on lueteltu, mitkä laitetoimittajien sammutusjärjestelmät ovat läpäisseet hyväksytysti jommankumman palotestin.

Linja-autojen sammutusjärjestelmät eroavat toisistaan sammutustavan perusteella (neste-, jauhe-, korkeapaineneste-, aerosoli-, kaasu- tai muu sammutusjärjestelmä).

Laukaisutavan mukaan palonsammutusjärjestelmä tulee olla automaattinen.

Automaattinen järjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.

Sammutusjärjestelmän sammutusteho on testattu (luettelo laadittu FK:lle toimitettujen todistusten tai testiraporttien perusteella)		127 liite 2A	127 liite 2B	128 liite 2A	128 liite 2B
Scannotec Oy Ab	Fogmaker: Extinguishing system, Buss, Water based fire suppression system Temper S and 3 % AFFF; with 13 nozzles and agent container pressurized 105 bar, with 14 nozzles and agent container pressurized 65 bar, with 13 nozzles and agent container pressurized 65 bar				
		x			
				x	
					x
					x
Dafo Oy	Forrex: FX-K, Brandsläcknings system AB-30, Water based fire suppression system AB-50			x	
		x			
					x
					x
Mikro-pulssi Oy	Mikro-pulssi: ExActGuard AB-30, carbon dioxide		x		
			x		
YTM-Industrial Oy	YTM-Industrial: FireStop AFFF		x		
Besase Oy	Stat-X: Fire suppression system			x	
Salgrom Technologies Oy	Salgromatic: MAG Aerosol Fire Suppression System Firesystem DPS-7				x
			x		
OSP Firesafety Oy	OSP Firesafety: OSP fireprotection system		x		
Kaha Oy Ab	Firetrace: Fire suppression system Firetrace 360 psi ILP; with 20 lbs ABC Dry Chemical, with 10 lbs Black Widow BC Dry Chemical, with 5 lbs Black Widow BC Dry Chemical			x	
					x
					x
					x
Teknosafe Oy	Rotarex: Compact Line Temper S				
					x

Finanssiala ry
Itämerenkatu 11-13
00180 Helsinki
www.finanssiala.fi

